

VERBALE di GARA N. 10

Procedura aperta di affidamento dell'appalto per l'organizzazione e gestione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Fiumicino - CIG: 7462359574

Il giorno **18 gennaio 2019 alle ore 9:30**, presso la sede della Confservizi Lazio - Via Ostiense 106 Roma si è riunita, negli uffici della Stazione Appaltante, la Commissione giudicatrice nominata dalla Confservizi Lazio con determina n. 4 del 22/11/2018, per la seduta riservata riguardante l'analisi delle offerte tecniche dei concorrenti ammessi alla procedura della gara d'appalto di cui in epigrafe per conto del Comune di Fiumicino.

La Commissione è così composta:

- Ing. Edmondo Tordi - Presidente
- Avv. Santo Emanuele Mungari
- Avv. Gregorio Marugj

È presente la dott.ssa Elvira Leone che svolge le funzioni di Segretario verbalizzante.

Il Presidente, seguendo la procedura indicata nel verbale di gara n° 8, si fa consegnare i plichi contenenti le offerte tecniche dei tre concorrenti ammessi alla procedura, **Schiaffini Travel S.p.A., Seatour S.p.A., Trotta Bus Services S.p.A.**, conservati con le cautele di legge negli appositi archivi della Stazione Appaltante, ne verifica l'integrità e l'insussistenza di alterazioni e manomissioni.

La Commissione apre le buste contenenti la documentazione relativa alle offerte tecniche delle imprese ammesse e continua la valutazione di ciascuna offerta con la lettura e l'esame comparato del criterio 4 "*Organizzazione del servizio di trasporto a chiamata*".

Alle ore 18:20, la Commissione termina l'esame comparato della documentazione relativa alle offerte tecniche delle 3 imprese in gara e procede alla specifica valutazione dei sotto indicati criteri:

- 4 "*Organizzazione del servizio di trasporto a chiamata*",
- 5 "*Valutazione età media della intera flotta autobus, effettuata con riferimento alla data di prima immatricolazione dei veicoli rispetto alla data di pubblicazione del bando*",
- 6 "*Tipologia di alimentazione/classe ambientale degli automezzi*",
- 7 "*Paline informative elettroniche*".



Ciascun commissario attribuisce i coefficienti discrezionali da 0 ad 1 relativamente al criterio 4 ed assegna i punteggi sui criteri quantitativi e tabellari come di seguito:

Offerta Tecnica della Schiaffini Travel S.p.A.

4. Organizzazione del servizio di trasporto a chiamata				
	Sub-pesi	Tordi	Mungari	Marugj
4.1	4	0,80	1,00	0,80
4.2	2	0,40	0,20	0,40

5. Valutazione età media della intera flotta autobus, effettuata con riferimento alla data di prima immatricolazione dei veicoli rispetto alla data di pubblicazione del bando					
	Sub-pesi	Età media	Tordi	Mungari	Marugj
5	16	Età media inferiore a 1 anno	SI	SI	SI
	14	1 anno ≤ Età media < 2 anni.	NO	NO	NO
	12	2 anni ≤ Età media < 3 anni.	NO	NO	NO
	9	3 anni ≤ Età media < 4 anni.	NO	NO	NO
	5	4 anni ≤ Età media ≤ 4,5 anni.	NO	NO	NO

6. Tipologia di alimentazione/classe ambientale degli automezzi			
	Tordi	Mungari	Marugj
Numero autobus ad alimentazione elettrica in più rispetto ai 2 richiesti per la linea Express C5	-----	-----	-----
Numero autobus ad alimentazione ibrida elettrica e/o a gas naturale (CNG)	-----	-----	-----
Numero autobus di classe ambientale "EURO VI"	> 30	> 30	> 30

7. Paline informative elettroniche				
	Tordi	Mungari	Marugj	
Numero paline offerte	18	18	18	



Offerta Tecnica della Seatour S.p.A.

4. Organizzazione del servizio di trasporto a chiamata				
	Sub-pesi	Tordi	Mungari	Marugj
4.1	4	0,60	0,60	0,60
4.2	2	0,60	0,60	0,60

5. Valutazione età media della intera flotta autobus, effettuata con riferimento alla data di prima immatricolazione dei veicoli rispetto alla data di pubblicazione del bando					
	Sub-pesi	Età media	Tordi	Mungari	Marugj
5	16	Età media inferiore a 1 anno	SI	SI	SI
	14	1 anno ≤ Età media < 2 anni.	NO	NO	NO
	12	2 anni ≤ Età media < 3 anni.	NO	NO	NO
	9	3 anni ≤ Età media < 4 anni.	NO	NO	NO
	5	4 anni ≤ Età media ≤ 4,5 anni.	NO	NO	NO

6. Tipologia di alimentazione/classe ambientale degli automezzi			
	Tordi	Mungari	Marugj
Numero autobus ad alimentazione elettrica in più rispetto ai 2 richiesti per la linea Express C5	-----	-----	-----
Numero autobus ad alimentazione ibrida elettrica e/o a gas naturale (CNG)	-----	-----	-----
Numero autobus di classe ambientale "EURO VI"	> 30	> 30	> 30

7. Paline informative elettroniche				
	Tordi	Mungari	Marugj	
Numero paline offerte	18	18	18	

Handwritten signatures and marks:
 A large handwritten mark resembling "M" or "W" with a horizontal line.
 A signature that looks like "Jell".
 A signature that looks like "G" or "S".

Offerta Tecnica della Trotta Bus Services S.p.A.

4. Organizzazione del servizio di trasporto a chiamata					
	Sub-pesi	Tordi	Mungari	Marugj	
4.1	4	0,20	0,20	0,60	
4.2	2	0,60	0,40	0,60	
5. Valutazione età media della intera flotta autobus, effettuata con riferimento alla data di prima immatricolazione dei veicoli rispetto alla data di pubblicazione del bando					
	Sub-pesi	Età media	Tordi	Mungari	Marugj
5	16	Età media inferiore a 1 anno	SI	SI	SI
	14	1 anno ≤ Età media < 2 anni.	NO	NO	NO
	12	2 anni ≤ Età media < 3 anni.	NO	NO	NO
	9	3 anni ≤ Età media < 4 anni.	NO	NO	NO
	5	4 anni ≤ Età media ≤ 4,5 anni.	NO	NO	NO

6. Tipologia di alimentazione/classe ambientale degli automezzi				
	Tordi	Mungari	Marugj	
Numero autobus ad alimentazione elettrica in più rispetto ai 2 richiesti per la linea Express C5	-----	-----	-----	
Numero autobus ad alimentazione ibrida elettrica e/o a gas naturale (CNG)	-----	-----	-----	
Numero autobus di classe ambientale "EURO VI"	> 30	> 30	> 30	

7. Paline informative elettroniche				
	Tordi	Mungari	Marugj	
Numero paline offerte	18	18	18	

Con la seduta odierna, la Commissione completa la fase di valutazione delle offerte tecniche dei tre concorrenti ammessi alla procedura, **Schiaffini Travel S.p.A., Seatour S.p.A., Trotta Bus Services S.p.A.**

Attribuiti i coefficienti variabili ed i punteggi, i documenti relativi alle offerte tecniche dei tre concorrenti vengono riposti nelle rispettive buste.



Le tre buste, sigillate con nastro adesivo, vengono siglate dai commissari e successivamente consegnate, per tramite del segretario verbalizzante, alla Stazione Appaltante per la conservazione secondo le cautele di legge negli appositi archivi.

Il Presidente dichiara conclusa la seduta riservata che viene riconvocata, sempre in seduta riservata, per il giorno 25 gennaio 2019 alle ore 9,30 nello stesso luogo per completare le operazioni di valutazione delle offerte tecniche e nello specifico:

- calcolare la media dei coefficienti attribuiti da ciascun Commissario,
- calcolare il punteggio da assegnare a ciascun sub-criterio/criterio,
- riparametrare i punteggi assegnati
- stilare la graduatoria finale di valutazione delle offerte tecniche.

La seduta riservata viene sciolta alle ore 18:30.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente

Ing. Edmondo Tordi

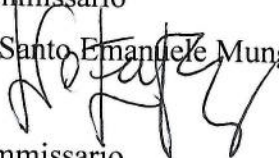


Il Segretario verbalizzante

F.to Dott.ssa Elvira Leone

Il Commissario

Avv. Santo Emanuele Mungari



Il Commissario

Avv. Gregorio Marugi

