

FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

|                 |   |
|-----------------|---|
| Nome            | Edmondo Tordi                           |
| Indirizzo       | Via S. Agata dei Goti, 21 – 00184, Roma |
| Telefono        | 06.84.13.250                            |
| Cellulare       | +39 320.71.37.124                       |
| E-mail          | etordi@satpisrl.com                     |
| Nazionalità     | Italiana                                |
| Data di nascita | 05/02/1944                              |

**Socio dal 1978 e dal 2007 Amministratore Unico della Società S.A.T.P.I. Consulting Engineers S.r.l. Via Salaria 314 - 00198 Roma**

**Ingegnere iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Roma con il n. 7668 dal 23.11.1970 settore a – b – c**

ESPERIENZA LAVORATIVA

**1. Ingegneria civile - edile in qualità di Direttore Tecnico della Società S.A.T.P.I. Consulting Engineers S.r.l**

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Dal 1978 ad oggi</b> | Dal 1978 ad oggi<br><b>S.A.T.P.I. Consulting Engineers S.r.l.</b> Via Salaria 314 - 00198 Roma<br>Socio dal 1978 e attualmente Amministratore Unico |
|-------------------------|---|

La Satpi è una società di consulenza che svolge dal 1971, anno della sua costituzione, una vasta attività nel settore dell'ingegneria civile in Italia (all'estero tramite la *SATPI INTERNATIONAL*).

Ha coordinato complesse commesse di ingegneria in Italia e all'estero nel settore civile e delle infrastrutture stradali e ferroviarie in Italia per un valore di circa 1.000.000.000 (unmiliardo) di euro.

Dal 1978 al 1990 ha diretto la sede operativa distaccata in **Arabia Saudita** (*Saudi Arabian Branch con sede a Jeddah*), gestendo, per conto della Saudi Company for Recreation Centres – (DALLAH GROUP) la progettazione e realizzazione di numerose opere oltre la fattibilità tecnico-economica ed i programmi di commercializzazione e gestione di:

- "Jeddah Touristic City"  
Progettazione completa (importo delle opere 120 milioni di euro - realizzato)
- Jabal Al Tawilah (Jeddah),  
Piano Urbanistico (importo previsto 80 milioni di Euro)

NELLA S.A.T.P.I. SRL HA COORDINATO E DIRETTO LA  
PROGETTAZIONE DELLE SEGUENTI OPERE:

| <u>IN ITALIA</u> |  |
|------------------|--|
| 2016             | <b>Vitrociset Spa</b><br>Verifica Idoneità Statica del Basamento a supporto dell' Antenna "Terra"<br>denominata MLD-2B   |
| 2015             | <b>Vitrociset Spa</b><br>Torre FADR di Lampedusa: <i>Predisposizione documentazione integrativa richiesta dal<br/>Parere del 22/11/2014 su Valutazione di Incidenza. SIC ITA 040002 e ZPS ITA 040013</i>   |
| 2015             | <b>Vitrociset Spa</b><br>Torre FADR di Capo Mele: <i>Predisposizione PSC per smontaggio radar esistente</i>  |
| 2015             | <b>Vitrociset Spa</b><br>Torre FADR di Jacotenete: <i>Predisposizione PSC per smontaggio radar esistente</i>   |
| 2014             | <b>Vitrociset Spa</b><br>Progettazione in carpenteria metallica della Torre FADR di Capo Mele (SV)<br><u>Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva</u>  |
| 2014             | <b>Vitrociset Spa</b><br>Progettazione in carpenteria metallica della Torre FADR di Lampedusa (AG)<br><u>Progettazione definitiva ed esecutiva</u>   |
| 2012             | <b>RAI Radio Televisione Italiana</b><br>Ristrutturazione edilizia complesso RAI "Ex Dear Film", Via Ettore<br>Romagnoli, Roma.<br><u>Progettazione preliminare</u>  |
| 2012             | <b>Geal S.r.l.</b><br>Progetto per la ristrutturazione e l'ampliamento interno dell'edificio<br>ex Air Terminal Ostiense sito in Roma, Piazzale 12 Ottobre 1492<br><u>Progettazione esecutiva e costruttiva</u>  |
| 2011             | <b>MINISTERO DELLA DIFESA – Direzione Generale dei Lavori e del Demanio</b><br>Progetto per la realizzazione di un complesso di infrastrutture<br>destinato ad uffici ed attività complementari situato<br>nell'aeroporto di Centocelle, Roma<br><u>Progetto esecutivo</u> |
| 2011             | <b>ANAS Spa – Direzione Centrale Progettazione</b><br>Nuovo svincolo di Laureana di Borrello e asta di collegamento<br>alla Pedemontana di Gioia Tauro - Autostrada SA - RC<br><u>Progetto preliminare e definitive</u>  |
| 2009             | <b>REGIONE LAZIO – Assessorato OO.RR.SS.M. - Uff. Sistemi di Comunicazione</b><br>Variante alla S.S. n. 7 Appia in Comune di Formia.<br><u>Progetto definitivo</u>   |
| 2009             | <b>AUTORITÀ PORTUALE DI FIUMICINO, CIVITAVECCHIA E GAETA</b><br>Progetto di un Ponte mobile nel Porto di Civitavecchia<br><u>Studio di fattibilità</u>   |
| 2008             | <b>Eur Spa</b><br>Parcheggio interrato su tre livelli oltre piastra attrezzata al piano strada per una<br>capacità di circa 600 autoveicoli.<br><u>Progettazione architettonica e strutturale preliminare e definitiva</u>   |

|      |   |
|------|---|
|      |   |
| 2008 | <p><b>SOC. IL PORTO DEL TIRRENO SPA - SOC. ACQUA MARCIA</b><br/> Approdo turistico nella darsena Romana e Traiana presso il porto di Civitavecchia - Roma capacità 700 posti barca<br/> <u>Progettazione definitiva</u></p>   |
| 2008 | <p><b>SOC. COOPERATIVA "C.M.C." DI RAVENNA</b><br/> Ravenna: Progetto per la realizzazione della Nuova piastra logistica nell'aera retroportuale<br/> <u>Progettazione preliminare</u></p>  |
| 2008 | <p><b>AUTORITA' PORTUALE DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA</b><br/> Progetto per la realizzazione della Nuova darsena traghetti di Civitavecchia<br/> <u>Studio di fattibilità</u></p>  |
| 2007 | <p><b>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Servizio Integrato Infrastrutture e Trasporti per il Lazio, l’Abruzzo e la Sardegna</b><br/> Interventi di ammodernamento e potenziamento ai fini dell'efficiamento e del risanamento della tratta “P.le Flaminio – Riano “ della Linea Ferroviaria Roma-Civitacastellana-Viterbo.<br/> <u>Progettazione esecutiva e esecuzione dei lavori</u></p> |
| 2007 | <p><b>COMUNE DI FORMIA</b><br/> Realizzazione nodo di scambio e collegamento S.S.7 bis – Via Solaro – Stazione ferroviaria.<br/> Progetto preliminare approvato, progettazione definitiva in corso.<br/> <u>Progetto preliminare, definitivo, esecutivo e direzione lavori</u></p>  |
| 2005 | <p><b>MET.RO. Spa</b><br/> Affidamento di incarico di consulenza tecnica per la revisione e l'approfondimento del progetto definitivo attinente ai lavori di risanamento e potenziamento della tratta extra urbana della ferrovia Roma – Civitacastellana – Viterbo tratto Montebello – Sacrofano - Riano.<br/> <u>Progetto in approvazione del VIA.</u></p>  |
| 2005 | <p><b>MINISTERO DELLA DIFESA</b><br/> Realizzazione di palazzine alloggi nelle caserme: Ciarpaglini in Budrio (BO) e “De Gennaro” in Forlì.<br/> <u>Progettazione strutturale e impiantistica definitiva</u></p>  |
| 2005 | <p><b>COMUNE DI MONTECOMPATRI</b><br/> Progetto per la realizzazione di un parcheggio interrato multipiano con ingresso su Viale Mazzini.<br/> <u>Progetto Definitivo</u></p>   |
| 2005 | <p><b>FERROVIE REAL ESTATE Spa</b><br/> Incarico di servizi di ingegneria connessi a progetto preliminare di riuso in caserma Polfer dell'ex Ferrotel di Bologna in via Casarini 25<br/> <u>Progetto preliminare</u></p>  |
| 2004 | <p><b>CAMERA DEI DEPUTATI</b><br/> Lavori di revisione ed ammodernamento delle caratteristiche di sicurezza, funzionali<br/> <u>Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori - opera realizzata</u></p>   |
| 2003 | <p><b>STRETTO DI MESSINA Spa</b><br/> Opere relative ai collegamenti stradali al ponte sullo Stretto di Messina sul versante</p>  |

|             |  |
|-------------|--|
|             | Calabria.<br><u>Progettazione preliminare</u>  |
| 2003        | <b>POSTE ITALIANE Spa</b><br>Ristrutturazione del Centro Meccanografico delle Poste Italiane di Elmas (CA).<br><u>Progettazione Architettonica, Strutturale ed Impiantistica preliminare, definitiva ed esecutiva.</u>   |
| 1998 - 2003 | <b>REGIONE LAZIO – Assessorato OO.RR.SS.M. - Uff. Sistemi di Comunicazione</b><br>Variante alla S.S. n. 7 Appia in Comune di Formia.<br><u>Progetto preliminare, definitivo, esecutivo</u>   |
| 1997 - 2003 | <b>NUOVA SERVIZI TECNICI Spa – Roma</b><br>Università degli studi di Reggio Calabria<br>Opere di urbanizzazione per la zona edilizia dell'università di Reggio Calabria.<br><u>Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo.</u>  |
| 2002        | <b>R.A.I. – Dear Film</b><br>Complesso sito in via E. Romagnoli – Edifici “A” e “B”<br><u>Progettazione Strutturale preliminare, definitiva ed esecutiva – opera realizzata</u>  |
| 2000        | <b>POSTE ITALIANE Spa</b><br>Complesso immobiliare di Poste Italiane Spa in Roma Eur.<br><u>Progettazione definitiva.</u>  |
| 2000        | <b>POLIZIA DI STATO: - Centro polifunzionale di addestramento per il N.O.C.S. Roma - Spinaceto.</b><br><u>Progettazione architettonica preliminare ed esecutiva – opera in fase di realizzazione</u>   |
| 1999        | <b>C.M.B. Coop.va a r.l.</b><br>Lavori di ristrutturazione generale Ospedale S. Camillo, interventi prioritari – 1^ fase – lotto funzionale.<br><u>Progettazione strutturale esecutiva - opera realizzata</u>  |
| 1998 - 1999 | <b>AZIENDA OSPEDALIERA SAN CAMILLO-FORLANINI di Roma</b><br>Progetto per l'ampliamento dell'ospedale (PIASTRA)   |
| 1997        | <b>SIR ROCCO FORTE &amp; FAMILY (Rome) Spa</b><br>Opere di restauro funzionale dell' Hotel de Russie in Via del Babuino n. 9 (ex sede RAI).<br><u>Progettazione architettonica e strutturale definitiva ed esecutiva - opera realizzata</u>  |
| 1996        | <b>SPEA Ingegneria Europea Spa</b><br>Autostrada (A14) Bologna-Bari-Taranto. Tratto: Pedaso-Giulianova. Nuovo svincolo e stazione di Grottammare<br><u>Progetto definitivo ed esecutivo – opera realizzata</u>   |
| 1995        | <b>BONIFICA Spa, Gruppo IRI - Italstat</b><br><br>Linea ferroviaria Alta Velocità Roma-Napoli - WBS RI 78 - Rilevato ferroviario fra il km 70+579 e il km 71+165<br><u>Progettazione costruttiva - opera realizzata</u><br><br>Linea ferroviaria Alta Velocità Roma-Napoli - WBS RI 79 - Rilevato ferroviario fra il km 71+165 e il km 71+745<br><u>Progettazione costruttiva - opera realizzata</u> |

|      |   |
|------|---|
|      | <p>Linea ferroviaria Alta Velocità Roma-Napoli - WBS IV 15 - Cavalcaferrovia al km 179+402 –<br/><u>Progettazione costruttiva - opera realizzata</u></p> <p>Linea ferroviaria Alta Velocità Roma-Napoli - WBS IN H1 – Sottovia al km 175+530,957<br/><u>Progettazione costruttiva – opera realizzata</u></p> <p>Linea ferroviaria Alta Velocità Roma-Napoli - WBS IN B6 - Sottopasso al km 127+779,86<br/><u>Progettazione costruttiva – opera realizzata</u></p> <p>Linea ferroviaria Alta Velocità Roma-Napoli - WBS IN B7 - Sottovia al km 129+384<br/><u>Progettazione costruttiva – opera realizzata</u></p> <p>Linea ferroviaria Alta Velocità Roma-Napoli - WBS IN 60 - Sottovia al km 71+417,65<br/><u>Progettazione costruttiva – opera realizzata</u></p> |
| 1995 | <p><b>SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA Spa</b></p> <p>Linea ferroviaria Alta Velocità Roma-Napoli – Interconnessione di Caserta: WBS IV 23<br/><u>Progettazione costruttiva - opera realizzata</u></p> <p>Linea ferroviaria Alta Velocità Roma-Napoli – WBS IV 10 - Galleria Artificiale al km 165+292<br/><u>Progettazione costruttiva - opera realizzata</u></p> <p>Linea ferroviaria Alta Velocità Roma-Napoli - Interconnessione di Caserta: WBS IV 23</p> <p>Linea ferroviaria Alta Velocità Roma-Napoli - WBS IV 10 - Galleria Artificiale al km 165+292<br/><u>Progettazione costruttiva</u></p>  |
| 1995 | <p><b>ITALFERR-SIS.T.A.V. Spa</b></p> <p>Opera 25 bis - Cavalcavia viadotto in c.a.</p> <p>Opera 15 bis - Sottopasso scatolare in c.a.</p> <p>Opera 21 – Sottopasso scatolare</p> <p>Opera 23a – Galleria artificiale</p> <p>Opera 23c - Galleria artificiale</p> <p>Opera 28 - Sottopasso veicolare<br/><u>Progetto esecutivo</u></p>  |
| 1995 | <p><b>ITALIANA COSTRUZIONI Spa</b></p> <p>Comprensorio E1 loc. Tor Carbone - Comparto Z1B - Sagoma 2 Edificio per uffici<br/><u>Progettazione architettonica – opera realizzata</u></p>   |
| 1994 | <p><b>FINEUROPA Spa</b></p> <p>Uffici in loc. Torrino Nord<br/><u>Progettazione architettonica strutturale esecutiva – opera realizzata</u></p>   |

|                  |   |
|------------------|---|
| 1994             | <p><b>TOR CARBONE COSTRUZIONI RESIDENZIALI Srl</b></p> <p>Comprensorio E1 loc. Tor Carbone, Roma - Comparto Z4 - Sagome 5 e 6 - Edilizia residenziale.<br/><u>Progettazione architettonica – opera realizzata</u></p> <p>Comprensorio E1 loc. Tor Carbone, Roma - Comparti Z2-Z3 - Edilizia residenziale.<br/><u>Progettazione architettonica – opera realizzata</u></p> <p>Comprensorio E1 loc. Tor Carbone, Roma - Comparto Z13 - Sagoma 19 - Residenziale.<br/><u>Progettazione architettonica – opera realizzata</u></p> <p>Edifici ad uso residenziale, commerciale e uffici in Tor Carbone, Roma.<br/><u>Progettazione architettonica comunale ed esecutiva - opera realizzata</u></p>  |
| 1994             | <p><b>COMPAGNIA INVESTIMENTI ED INIZIATIVE IMMOBILIARI Spa</b></p> <p>Complesso edilizio in loc. "Colle Monastero".<br/><u>Progettazione architettonica e strutturale, comunale ed esecutivo</u></p>  |
| 1993             | <p><b>INTERMETRO Spa</b></p> <p>Nodo di scambio alla stazione Laurentina Linea "B" della metropolitana di Roma, per un totale di 85.000 mc.<br/><u>Progettazione preliminare</u></p>  |
| 1990 - 1992      | <p><b>STRETTO DI MESSINA SPA</b></p> <p>Progetto rampe di accesso al Ponte sullo Stretto di Messina<br/>(lati Calabria e Sicilia)<br/><u>Progettazione preliminare</u></p>  |
| Dal 1978 al 1992 | <p><b>ARABIA SAUDITA: HA DIRETTO LA SEDE OPERATIVA DELLA S.A.T.P.I. Consulting Engineers S.r.l.</b></p> <p>(Saudi Arabian Branch con sede a Jeddah,) gestendo, per conto della Saudi Company for Recreation Centres – (DALLAH GROUP) la progettazione e realizzazione di numerose opere oltre la fattibilità tecnico-economica ed i programmi di commercializzazione e gestione.</p> <p>Ha coordinato e diretto le seguenti opere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Jabal Al Tawilah (Jeddah)</u> (importo delle opere 80 milioni di Euro- Prog. Prelimin.)<br/>Piano di sviluppo urbanistico dell'area (di circa 368 ha), incluso le urbanizzazioni primarie e secondarie (scuole, moschee, edifici pubblici, mercati e aree commerciali). (importo delle opere 80 milioni di euro - realizzato);</li> <li>- <u>"Jeddah Touristic City"</u>, (importo delle opere 120 milioni di euro - realizzato)<br/>Nuovo insediamento multifunzionale turistico su una superficie di 280 ettari, che include, tra l'altro: 1500 ville, 1 albergo (500 stanze), porto turistico (350 barche), autodromo, oltre il centro ricreazionale/commerciale ed il primo parco tematico islamico progettato nel mondo.</li> </ul> |
| 1989             | <p><b>SPEA-INGEGNERIA EUROPEA Spa</b></p> <p>N. 2 parcheggi di scambio in corrispondenza delle penetrazioni dell'autostrada A1 (Milano-Roma) e A2 (Napoli-Roma) a Roma:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Area di parcheggio A1;</li> <li>- n. 3000 stalli per auto;</li> <li>- n. 20 stalli autobus;</li> <li>- Area di parcheggio A2;</li> <li>- n. 2200 stalli per auto su parcheggi multipiano.</li> </ul>   |

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
|                                 | <u>Progettazione di massima</u>   |
| 1988 - 1990                     | <b>FERROVIE DELLO STATO</b><br>Progetto per il Nuovo Air Terminal Ostiense di Roma<br><u>Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva</u>   |
| <b><u>IN CAMEROUN</u></b>       |   |
| 1984                            | <b>Progetto urbanistico per l'area centrale della capitale Yaoundè</b><br>(Grande Voirie).  |
| 1984                            | <b>Piani di sviluppo dei centri urbani di:</b><br>- <b>Douala Nord</b><br>- <b>Douala Bird</b><br>- <b>Bafoussan</b><br>- <b>Bertoua</b><br>Società M.A.E.T.U.R.  |
| <b><u>IN ARABIA SAUDITA</u></b> |   |
| Dal 1982 al 1986                | <b>Ministry of Municipal and Rural Affairs (Progetto di massima ed esecutivo 1986).</b>   |
| 1986                            | <b>"King Fadh Public Library",</b><br>Edificio a due piani adibito a libreria biblioteca pubblica, avente volume totale di 11300 mc ed un parcheggio per 150 posti auto, completo di impianti.<br><u>Progetto di massima ed esecutivo</u> |
| 1984                            | <b>"New Offices for Municipality of Jeddah"</b><br>Edificio a 3 piani per i nuovi uffici del Municipio di Jeddah completo di impianti per un totale di 71500 mc.<br><u>Progetto di massima ed esecutivo</u>                               |
| 1982                            | <b>"Modern Art Gallery" in Jeddah,</b><br>Edificio che occupa una superficie di 6500 mq con un'area centrale aperta destinata all'esposizione. Completo di impianti.<br><u>Progetto di massima ed esecutivo</u>                           |
| 1982                            | <b>"Historical Center of Jeddah"</b><br>Studio per il recupero urbanistico e la tutela del centro storico della città di Jeddah.  |
| 1982                            | <b>"Corniche di Jeddah"</b><br>Progetto per l'arredo urbano ed il Museo di Arte Contemporanea.  |
| 1982                            | <b>"Exhibition for Saudi"</b><br>Edificio a 4 piani su un'area totale di 9500 mq, <i>destinato ad esposizione e vendita.</i><br><u>Progetto di massima ed esecutivo</u><br>Chamber of Commerce and Industry                               |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b><u>IN NIGERIA</u></b> |  |
| 1980                     | <p><b>"New Railway Network", Lotto 8, Otukpo-Ajaokuta,</b><br/> Progettazione esecutiva di una linea ferroviaria della lunghezza di circa 200 km. per il collegamento tra l'area mineraria ed il porto.<br/> Il progetto ferroviario prevede anche la realizzazione di n. 21 edifici di stazione disposti lungo 200 km della linea ferroviaria, di vario volume.<br/> Il progetto delle stazioni prevede una struttura in calcestruzzo armato e tamponamenti con blocchi di cemento ed intonaci esterni.<br/> Le stazioni progettate sono complete di arredi ed impianti.<br/> <u>Progettazione esecutiva</u></p>  |
| 1980                     | <p><b>"New Railway Network", Lotto 8, Otukpo-Ajaokuta,</b><br/> Progettazione esecutiva di edifici civili/residenziali a servizio di alcune stazioni della ferrovia.<br/> Gli edifici residenziali progettati sono raggruppati a formare n° 6 villaggi in corrispondenza delle stazioni di: Otukpo, Onaje, Emewe, Ankpa, Ayangba, Ajaokuta e le abitazioni sono riservate per il personale delle omonime stazioni.<br/> Il Progetto esecutivo prevede struttura portante in calcestruzzo armato e tamponature in blocchetti di cemento.<br/> Tutte le abitazioni progettate sono complete di arredi ed impianti.<br/> <u>Progettazione esecutiva</u></p> |
| <b><u>IN GANA</u></b>    |  |
|                          | <p><b>Wester Line Development Study</b><br/> Ghana Railway Corporation</p>   |
| <b><u>IN ANGOLA</u></b>  |  |
|                          | <p>Progetto di massima per l'impianto di una azienda di trasporto pubblico urbano su gomma</p>   |
|                          | <p><b>2. QUALE LIBERO PROFESSIONISTA</b></p>   |
| A.                       | <p><b><u>ESPERIENZE PROFESSIONALI NEL SETTORE DELLE VALORIZZAZIONI PATRIMONIALI</u></b></p>  |
| 1971-1978                | <p><b>POSTE ITALIANE Spa</b><br/> Ha svolto e svolge attività di perizie e valorizzazioni di beni patrimoniali;<br/> <u>(valore dei beni stimati circa 1.000 milioni di Euro).</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ha diretto e coordinato la progettazione preliminare per la valorizzazione (con trasformazione ad albergo 5 stelle) del " Fondaco dei Tedeschi" a Venezia sede attualmente dismessa dell'Ufficio Centrale di Poste Italiane S.p.A.</li> </ul> <p><u>(Valore della proprietà 50 milioni di euro).</u></p>   |
| 1971-1978                | <p><b>FINTECNA S.p.A.</b><br/> Valorizzazione patrimoniale in Comune di Roma un'area centrale di circa 22.000 mq (Studio di fattibilità e progettazione preliminare).</p>  |



|           |   |
|-----------|---|
|           |   |
| 1971-1978 | <b>AGENZIA REGIONALE DI SVILUPPO LAZIO</b><br>Ha svolto e svolge attività di perizie e valorizzazioni di beni patrimoniali<br>(valore di beni stimati circa 400 milioni di Euro).   |
| 1971-1978 | <b>HA PROMOSSO DIRETTAMENTE ED ESEGUITO</b> investimenti immobiliari in varie località italiane tra cui lo sviluppo di un borgo medioevale in Comune di S. Casciano dei Bagni (Siena – Italia).<br>(importo delle opere circa 6,0 milioni di Euro)  |
| <b>B.</b> | <b><u>ESPERIENZE PROFESSIONALI NEL SETTORE ARBITRALE ED ACCORDI BONARI</u></b> ( ex art. 31 bis Legge 109/94)   |
|           | Ha svolto direttamente attività per   |
|           | <p><b>Enti Pubblici</b> (Valore complessivo delle prestazioni € 300 Milioni)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Società Poste Italiane</li> </ul> <p>Accordo Bonario tra P.I. e Società Servizi Tecnici S.p.A. relativo alle opere per la ristrutturazione integrale a seguito della eliminazione dell'amianto.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- E.N.P.A.L.S. (Ente Nazionale Previdenza Lavoratori dello Spettacolo e dello Sport)</li> </ul> <p>Opere di adeguamento e messa a norma della sede di Viale Regina Margherita – Roma</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Società Servizi Tecnici S.p.A.</li> </ul> <p><b>Imprese Private</b> (Valore complessivo delle prestazioni € 140 Milioni)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Astaldi S.p.A. , Roma</li> <li>- Mantelli Estero Costruzioni S.p.A. , Venezia</li> <li>- Gruppo Maltauro , Vicenza</li> <li>- Ferrovia Alifana S.r.l. , Napoli</li> <li>- C.M.C. (Cooperativa Muratori &amp; Cementisti), Ravenna</li> </ul> <p><b>Tribunale di Roma</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Consulente tecnico del Giudice Istruttore Castellucci nelle indagini per l'Alta Velocità (T.A.V.) nella tratta Roma – Milano.</li> <li>- C.T.U. in procedimenti fallimentari e cause civili</li> </ul> |
| 2018      | <b>Tribunale di Roma RG n.35182/2015 tra Autostrada Pedemontana Lombarda Spa c/Braga Franco, Ferro Giuseppe, Assenza Vincenzo, Sara ass.ni Spa, altri.</b><br>CTP per Autostrada Pedemontana Lombarda.  |
| 2014      | <b>CTU nell'Arbitrato: Reale – Marina di Nettuno C.N. Spa</b>   |
| 2012      | <b>CTU nell'Arbitrato: IMPRESA Spa – SO.RI.CAL. Spa</b><br>“Lavori di realizzazione della Diga sull'Alto Esaro a Cameli e collegamento all'acquedotto Abatemarco per Cosenza – Stralcio funzionale della VIII° perizia - P.S. 26/310”   |
| 2008      | <b>CTU nell'Arbitrato: Società PA.CO.SPA – Comune di Alassio</b><br>Lavori di realizzazione di sale di intrattenimento e rappresentazione nel Comune di Alassio   |

|             |   |
|-------------|---|
| 2008        | <b>CTU nell'Arbitrato: Società Innovazioni Srl contro Provincia di Verona</b><br>Immobile di proprietà della Provincia di Verona e sito in Verona, P.zza dei Signori, denominato "Isolato Dante".   |
| 2007        | <b>CTU nell'Arbitrato tra Impresa Mantovani-Regione Abruzzo</b>   |
| <b>C.</b>   | <b><u>COMMISSIONI DI GARA E COLLAUDI</u></b>  |
| 2012        | <b>Collaudatore</b> delle opere strutturali della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori di riqualificazione urbana e arredo del "Tridente" - ROMA<br>Cinema Teatro Corso Spa   |
| 2011        | <b>Collaudo in corso d'opera</b> del Porto di Civitavecchia. Opere a mare connesse alla trasformazione a carbone della Centrale Termoelettrica dell'Enel TVN.<br>ENEL PRODUZIONE S.p.A. - Divisione GEM   |
| 2009        | <b>Collaudo</b> Rimessa Tor Pagnotta, Roma A.T.A.C. S.p.a   |
|             | <b>COTRAL</b><br>Membro <u>Commissione di aggiudicazione della gara</u> per la realizzazione dell'area di scambio di "Osteria del Curato"   |
|             | <b>REGIONE LAZIO</b><br>Presidente <u>Commissione di aggiudicazione della gara</u> per acquisto veicoli per servizi extraurbani ( <i>autobus da 12,0 metri – 8.5 metri ed autobus bipiano</i> )   |
|             | <b>ASTRAL</b><br>Commissione di collaudo Autostrada "SORA-FROSINONE- V° LOTTO"  |
|             |   |
| 1988 - 1999 | <b>Socio e Consigliere di Amministrazione</b><br><br><b>REAL ESTATE DEVELOPMENT ITALY "R.E.D.I." S.p.A.</b><br><u>Società di investimenti immobiliari con sede a Milano</u><br><br>Ristrutturazione integrale di un complesso cinquecentesco di edifici nel centro storico di Orvieto (TR) ( <i>ristrutturazione architettonico-funzionale statica e delle finiture interne</i> )<br><i>L'edificio nella parte medioevale della cittadina è stato ristrutturato in n° 22 appartamenti e n° 5 negozi al piano terreno.</i><br>Il condominio è organizzato con un parcheggio per i residenti nella corte interna che costituisce anche un polmone di verde all'interno del centro urbano.<br>Nella commessa ha svolto il ruolo di coordinatore del progetto, oltre che direttore dei lavori e responsabile della funzione commerciale.<br><u>(importo delle opere circa 4,5 milioni di Euro - completato nell'ottobre '95).</u> |

|             |  |
|-------------|--|
| 1996 - 1998 | <p><b>Socio e Consigliere di Amministrazione della S.M.I.A. S.r.l. con sede a Roma.</b><br/> <b>“SOCIETA’ PER IL MONITORAGGIO E L’INGEGNERIA AMBIENTALE “</b></p> <p>nel settore ambientale per le seguenti Committenze pubbliche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TAV S.p.A.;</li> <li>- ITALFERR S.p.A.;</li> <li>- SIS.T.A.V. S.p.A.;</li> <li>- ENI RISORSE S.p.A</li> </ul>  |
| 1969 - 1981 | <b><u>PRECEDENTI ESPERIENZE LAVORATIVE</u></b>   |
| 1981        | <p><b>CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI ROMA:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Progettazione e direzione dei lavori per la ristrutturazione della sede camerale di Via de’ Burrò a Roma. (1983)</li> <li>- Progettazione e direzione lavori per la messa a norma degli impianti tecnici</li> </ul>   |
| 1971-1978   | <p><b>CASSA DEL MEZZOGIORNO (progettazioni e collaudi)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Collaudi di impianti vari finanziati dalla CASMEZ.</li> <li>- Progettazione per le infrastrutture dell’Area Industriale di Cisterna (LT).</li> </ul>   |
| 1972 -1978  | <p><b>A.CO.TRA.L. (servizio studi e ricerche), Roma.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rilievi e Progetto per il raddoppio del prolungamento della Linea “Metro B” da Palasport a Laurentina,</li> <li>- Progetto per la variante di Termini per il prolungamento della Linea “Metro B” da Termini a P.zza Bologna.</li> <li>- Progetto per il prolungamento della linea ferroviaria ex concessa Roma P.le Flaminio, Civita Castellana, Viterbo</li> </ul>                    |
| 1975        | <p><b>PROCTER &amp; GAMBLE, Italia:</b></p> <p>Stima tecnica dell’impianto produttivo P&amp;G di S. Palomba (Roma)</p>   |
|             | <p><b>STEFER, Roma (Metropolitana di Roma):</b></p> <p><b>ha prestato servizio come ingegnere nel “Gruppo di lavoro Metropolitane”</b> partecipando oltre a studi sulla rete anche ad una serie di progettazioni specifiche quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Progetti di ammodernamento delle stazioni della linea Roma – Lido di Ostia</li> <li>- ha seguito presso la Società Concessionaria “Intermetro” la progettazione dei lavori della Linea “Metro A”.</li> </ul> |
| 1970 - 1972 | <b>SAUTI Consulting Engineers, Roma, nel settore dell’economia dei trasporti.</b>  |
| 1969 – 1970 | <p><b>S.M. Kinney, Consulting Engineers, Cincinnati, USA.</b></p> <p>Ha collaborato quale ingegnere specializzandosi in impianti tecnici per l’edilizia, e lavorando su progetti per la MAIL Laboratories in particolare occupandosi di problematiche di trattamento d’aria connesse con la “Cross-contamination” dei prodotti.</p>  |

| <b>ISTRUZIONE E FORMAZIONE</b>              |   |              |                  |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
|---|---|--------------|------------------|--------------------|--|--------------------|---------|---------|-------------|------------------|--|----|----|----|----|----|
| 23.11.19710                                 | Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma al num. 7668 dal 23.11.1970   |              |                  |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| 1980  | Università degli Studi di Roma, "La Sapienza"<br>Completamento del corso di laurea in Architettura  |              |                  |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| 1969  | Università degli Studi di Roma, "La Sapienza"<br>Laurea in Ingegneria Civile, Sezione "Edile B"   |              |                  |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| 1969 -1970                                  | University of Cincinnati, Ohio, (USA) (1969-1970).<br>"Specializzazione in "Town planning".   |              |                  |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| <b>CAPACITA' E COMPETENZE PROFESSIONALI</b> | Laurea in Ingegneria , Università "La Sapienza " di Roma – 1969;<br>Corsi di specializzazione universitaria e due anni di attività professionale negli Stati Uniti d'America;<br>Socio e Direttore Tecnico della S.A.T.P.I. Consulting Engineers Srl;<br>Membro di commissioni nazionali.   |              |                  |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| <b>Madrelingua</b>                          | <b>Italiano</b>   |              |                  |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| <b>Altre lingue</b>                         | <b>Inglese</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">COMPRENSIONE</th> <th colspan="2">PARLATO</th> <th>PRODUZIONE SCRITTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ascolto</td> <td>Lettura</td> <td>Interazione</td> <td>Produzione Orale</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>C2</td> <td>C2</td> <td>C2</td> <td>C2</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato<br/>Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue</small></p>  | COMPRENSIONE |                  | PARLATO            |  | PRODUZIONE SCRITTA | Ascolto | Lettura | Interazione | Produzione Orale |  | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 |
| COMPRENSIONE                                |   | PARLATO      |                  | PRODUZIONE SCRITTA |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| Ascolto                                     | Lettura   | Interazione  | Produzione Orale |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| C2  | C2  | C2           | C2               | C2                 |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
|   | <b>Francese</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">COMPRENSIONE</th> <th colspan="2">PARLATO</th> <th>PRODUZIONE SCRITTA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ascolto</td> <td>Lettura</td> <td>Interazione</td> <td>Produzione Orale</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>C2</td> <td>C2</td> <td>C2</td> <td>C2</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato<br/>Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue</small></p> | COMPRENSIONE |                  | PARLATO            |  | PRODUZIONE SCRITTA | Ascolto | Lettura | Interazione | Produzione Orale |  | C2 | C2 | C2 | C2 | C2 |
| COMPRENSIONE                                |   | PARLATO      |                  | PRODUZIONE SCRITTA |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| Ascolto                                     | Lettura   | Interazione  | Produzione Orale |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| C2  | C2  | C2           | C2               | C2                 |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| <b>CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE</b>  | Le esperienze e capacità nel ruolo di progettista e coordinatore sono state maturate in attività professionali svolte in: Italia – USA – Arabia Saudita – Golfo Persico – Paesi Africani: <i>Nigeria, Egitto, Mali, etc.</i>  |              |                  |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| <b>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE</b>       | Capacità di coordinamento di progetti, persone e bilanci sono state maturate come Direttore Tecnico della S.A.T.P.I. e della S.A.T.P.I. International e Consigliere della Società Smia ( Società per il monitoraggio e l'ingegneria ambientale sul posto di lavoro in Italia ed all'estero dal 1978, ed n corso.  |              |                  |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| <b>CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI</b>    | Le competenze e le capacità professionali sono state maturate come progettista di commesse internazionali, in ambiente multiculturale e con il ruolo specifico di coordinatore delle commesse nei seguenti paesi: Italia – USA – Arabia Saudita – Golfo Persico – Paesi Africani: <i>Nigeria, Egitto, Mali, etc.</i>  |              |                  |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |
| <b>CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE</b>  | Capacità di coordinamento di progetti, persone e bilanci sono state maturate come Direttore Tecnico della S.A.T.P.I. e della S.A.T.P.I. International e Consigliere della Società Smia ( Società per il monitoraggio e l'ingegneria ambientale) sul posto di  |              |                  |                    |  |                    |         |         |             |                  |  |    |    |    |    |    |

|   |   |
|---|---|
|   | <i>lavoro in Italia ed all'estero dal 1978, ed n corso.</i>   |
| <b>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE</b>   | Familiarità con computer e programmi anche sofisticati per il calcolo di strutture ed opere civili in generale.   |
| <b>CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE</b> | Ha seguito all'Università "La Sapienza" di Roma, completando tutti gli esami nella Facoltà di Architettura; appassionato di musica classica ed operistica, svolge attività di designer e suona la chitarra e pratica il tennis.   |
| <b>ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE</b>      | <i>Collezionista di opere d'arte moderna e contemporanea.</i>   |
| <b>Patenti</b>                          | A e B   |
|   | <b>ULTERIORI INFORMAZIONI</b>   |
| <b>TITOLI E PUBBLICAZIONI</b>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Membro della "Commissione Marzano" per il futuro di Roma Capitale (2008-2009) – "sottocommissione Mobilità e centro storico"</b></li> <li>- <b>Consulente Tecnico dell'Assessore alla Mobilità della Regione Lazio</b> ha coordinato la predisposizione del PRMTL "Piano Regionale Mobilità, Trasporti e Logistica" (2005-2007)</li> <li>- <b>Consulente del Presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia-Fiumicino-Gaeta</b> (2007-2009)</li> <li>- <b>Membro del CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani</b></li> <li>- <b>Membro della Commissione mista: Comune di Roma - Ministero delle Aree Urbane</b> per lo studio sulla rilocalizzazione degli uffici della Pubblica Amministrazione "S.D.O."</li> <li>- <b>Coordinatore nella Commissione Sindacale "Studi e Programmazione trasporto viaggiatori urbano ed extraurbano settore Nazionale Autoferrotranvieri – Internavigatori"</b>.</li> <li>- <b>Comune di Roma: Membro del "Comitato Tecnico per i Piani Stralcio"</b>.</li> <li>- <b>Ministero dei Trasporti: Membro del Comitato Tecnico Consultivo per la elaborazione del "Piano Nazionale Trasporti"</b>.</li> <li>- <b>Membro del Consiglio Direttivo dell'OICE (Associazione Confindustriale delle Società di Ingegneria e di Consulenza tecnico-economica)</b></li> <li>- <b>Membro della "Commissione di Congruità" per l'alienazione dei beni del Ministero della Difesa (Nominato con D.M. 8.2.2000)</b></li> <li>- <b>Presidente del Consorzio: "Comunione Castel di Decima" Roma</b></li> <li>- <b>Ha pubblicato il volume: "Roma, città intercomunale"</b> su incarico dell'Istituto di Ricerche Economico-Sociali del Lazio (I.R.E.S.M.).</li> </ul> |

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Roma, 23/11/2018

Ing. Edmondo Tordi

