

REGISTRO GENERALE DETERMINAZIONI	
N. 4035	Del 05-09-2019

COPIA



CITTA' DI FIUMICINO

(PROVINCIA DI ROMA)

AREA SVILUPPO ECONOMICO - EDILIZIA E T.P.L. SUE E TPL

N. 184	OGGETTO:AGGIUDICAZIONE DELLA GARA D'APPALTO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 2020-2025 ALLA DITTA TROTTA BUS SERVICES S.P.A.
Del 03-09-2019	

Preso atto della propria competenza in materia, ai sensi degli articoli 107, 169, 177 e 153 comma 5 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (TUEL);

Dato atto che la sottoscritta è stata nominata Dirigente dell'Area Sviluppo Economico Edilizia e TPL con decreto sindacale n. 46 del 28/09/2018;

Visto il Documento Unico di Programmazione approvato dalla Giunta Comunale con Deliberazione n. 174 del 29 novembre 2018, che evidenzia che:

- a. le scelte condotte in tema di mobilità rappresentano una forte volontà di sviluppo della sostenibilità ambientale in particolare in relazione alla necessità di orientare la domanda verso il trasporto pubblico, la mobilità ciclabile e pedonale e più in generale le diverse forme di mobilità sostenibile,
- b. in particolare l'obiettivo da perseguire è quello di una sempre maggiore quota modale sul trasporto pubblico non solo in ambito urbano ma anche nelle relazioni tra il territorio provinciale e l'area urbana. Per questo una ridefinizione delle condizioni di accesso alla città, orientate alla competitività del trasporto pubblico, rappresentano una azione prioritaria;
- c. l'obiettivo dell'amministrazione è l'individuazione di un assetto delle infrastrutture di trasporto in grado di soddisfare l'incremento della domanda di mobilità terrestre, derivante dall'aumento dei volumi di passeggeri movimentati dall'aeroporto di Fiumicino e dai processi di incremento demografico.

Viste le linee programmatiche di governo dell'Ente approvate dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 59 del 16 luglio 2018, nelle quali, alla voce: "**Mobilità pubblica**" è riportato quanto segue: "*oltre duecento kmq di territorio vanno serviti da una rete moderna ed efficiente di mezzi pubblici. Durante questa legislatura abbiamo affrontato il tema del Trasporto Pubblico Locale ma, per varie controversie, non siamo riusciti a sciogliere il nodo per far partire il nuovo bando, a differenza di quanto avvenuto nel trasporto scolastico che ora ha bus nuovi e moderni. Questo è un tema che intendiamo risolvere nella seconda legislatura, superando gli ostacoli che fino ad oggi ci hanno impedito di portare a termine il nostro progetto*";

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267: "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", ed in particolare:

- l'articolo 107 sulle funzioni di competenza dirigenziale;
- l'articolo 147-bis in tema di controlli di regolarità amministrativa e contabile;
- l'articolo 183 che disciplina i termini e le modalità per l'assunzione e la prenotazione di impegni di spesa;

Visto il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*", di seguito denominato d.lgs 50/2016 e, in particolare:

- l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento, che specifica, tra l'altro, al comma 7 che l'aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti in capo all'aggiudicatario;
- l'articolo 33, ai sensi del quale la cosiddetta "proposta di aggiudicazione" deve essere approvata dall'organo competente secondo l'ordinamento della stazione appaltante, che nel caso di specie è da individuare nel Responsabile del Procedimento;

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. 53 del 23 aprile 2018 (raccolta generale determinazioni n. 1948 del 31/05/2018) è stato approvato il progetto del servizio TPL ;
- contestualmente è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento in appalto del servizio di organizzazione e gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale per il Comune di Fiumicino, con un importo a base di gara di € 22.279.164,23, per una durata stimata di 72 mesi e con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- per l'affidamento in questione è stato acquisito il codice CIG (Codice Identificativo Gara) n. 7462359574 presso il sito SIMOG dell'ANAC e il codice CUP (Codice Unico Progetto) n. F19H17000060006 presso il sito web del Ministero del Tesoro;
- l'Amministrazione Comunale, associato alla Confservizi Lazio, con deliberazione della Giunta Comunale n. 13/2018, ha espresso determinazione a contrarre con la formazione di una specifica delega alla stessa Confservizi Lazio in qualità di Stazione Appaltante per l'espletamento della procedura di gara;
- indata 13/06/2018 il bando di gara è stato trasmesso all'Ufficio delle Pubblicazioni dell'Unione Europea ed è stato pubblicato:
 - a) il 16.06.2018 sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;
 - b) il 18.06.2018 sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 70;
 - c) il 19.06.2018 sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture;
 - d) il 19.06.2018 sull'Osservatorio dei contratti pubblici;
- l'estratto del bando è stato pubblicato il 27.06.2018 sui quotidiani: Avvenire; Osservatore Romano; Avvenire Roma; Il Giornale Lazio;
- tutti i documenti di gara (bando, capitolato, disciplinare con i relativi allegati, schema di contratto d'appalto) sono stati pubblicati sul sito della Stazione Appaltante: www.confservizilazio.it e sul sito internet del Comune di Fiumicino;
- le offerte dovevano pervenire entro il giorno 22 ottobre 2018;
- entro tale data, hanno presentato un'offerta quattro operatori economici:
 - 1) Schiaffini Travel SpA
 - 2) ATI con mandataria Rossibus SpA
 - 3) Seatour SpA
 - 4) Trottabus Services SpA,

Premesso inoltre che:

- il RUP del Comune per l'affidamento in appalto del servizio di organizzazione e gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, arch. Maria Alessandra Natili, è stato formalmente nominato con determinazione n. 5 del 23 ottobre 2018 (raccolta generale determinazioni n. 4088 del 23.10.2018), ai sensi dell'art. 31 del DLGS 50/2016;
- la Commissione Giudicatrice è stata nominata dalla Confservizi Lazio, in qualità di Stazione Appaltante, con determinazione dirigenziale n. 4 del 22 novembre 2018;

Dato atto che:

- con nota prot. 132160 del 27 agosto 2019, allegata alla presente, il RUP della procedura di gara ha trasmesso alla sottoscritta la documentazione di gara per i provvedimenti di conseguenza;
- dalla lettura dei verbali di gara e delle Determinazioni assunte dal Responsabile Unico del Procedimento, depositati agli atti, ai quali si rimanda per ogni eventuale approfondimento e/o chiarimento, si evince che l'attività di valutazione si è svolta regolarmente nel rispetto delle norme vigenti in materia;
- dalla lettura della determinazione del RUP n. 7 del 15 aprile 2019 e del verbale di gara n. 12 del 15 aprile 2019 si evince che, per effetto delle sentenze del TAR del Lazio n. 03441/2019 e 03451/2019 che hanno disposto l'annullamento della determinazione del RUP n. 2/2018 nella parte in cui veniva stabilita l'ammissione alla fase successiva della procedura di gara della Schiaffini Travel SpA, la detta società è stata esclusa dalla procedura di gara;
- sulla base dei punteggi assegnati alle società ammesse alla fase successiva della procedura di gara, la

Commissione, come da verbale di gara n. 17 del giorno 11 giugno 2019, ha formulato la seguente graduatoria finale:

- 1) Trotta Bus Services SpA;
- 2) Seatour SpA;
- 3) ATI Rossi Bus SpA – Nuova Tesei Bus srl;

proponendo quindi come aggiudicatario provvisorio la ditta Trotta Bus Services SpA, risultata prima in graduatoria, segnalando al RUP la necessità di procedere con la verifica della congruità dell'offerta, essendosi verificata la fattispecie prevista dall'art. 97 comma 3 del DLGS 50/2016 e s.m.i.;

- a seguito della presentazione, entro i termini assegnati, della documentazione atta a giustificare l'anomalia dell'offerta, l'esito della gara è risultato confermato dal RUP che, con il "*Verbale di verifica delle giustificazioni dell'offerta anomala*", parte integrante della documentazione di gara trasmessa con la già citata nota prot. 132160 del 27 agosto 2019, ha ritenuto che le giustificazioni adottate dalla Trotta Bus Services S.p.A. fossero sufficienti a dimostrare la non anomalia dell'offerta presentata (1)

Dato inoltre atto che:

- sono state verificate a cura del RUP tramite la piattaforma ACVPass dell'ANAC le certificazioni ai fini della comprova del possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del DLGS 50/2016, anch'esse trasmesse unitamente alla documentazione di gara, e precisamente:

- certificati del Casellario Giudiziario dei soci, del collegio sindacale e del preposto alla gestione tecnica dell'appalto;
- certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative della società;
- esito verifica della regolarità fiscale;
- visura presso il casellario informatico dell'ANAC;
- documento unico di regolarità contributiva;

- è stata inoltre richiesta l'informazione antimafia ai sensi dell'art. 91 del DLGS 159/2011 presso la Banca Dati Nazionale Antimafia, allo stato attuale in corso di istruttori (2);

Valutato che:

- l'offerta aggiudicataria presenta tutte le caratteristiche e i vantaggi, sia in termini di idoneità sia in termini di convenienza, in relazione all'oggetto del contratto (art. 95 comma 12 del D.Lgs 50/2016);

Stabilito quindi di procedere all'aggiudicazione dell'appalto, fermo restando che la presente aggiudicazione definitiva diverrà efficace solo successivamente all'assolvimento del requisito antimafia, così come disposto dal comma 7 dell'art. 32 del D.Lgs 50/2016;

Precisato che:

- a seguito dell'aggiudicazione la Trotta Bus Services SpA, così come precisato in sede di offerta, dovrà procedere all'acquisto ed alla messa in opera dei mezzi da adibire al Trasporto Pubblico Locale;
- al fine di non interrompere il Servizio di Trasporto Pubblico Locale, con separato provvedimento si procederà a prorogare l'appalto in essere per il periodo necessario a consentire la consegna dei mezzi all'aggiudicatario;

Visto il quadro economico dell'intervento posto a base di gara, approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 53/2018 (R.G. 1948/2018), per un importo complessivo per tutti i 72 mesi di € 24.507.080,65, finanziato per € 10.022.652,00 con contributo regionale e per € 14.484.428,65 con stanziamenti comunali;

Atteso che:

- l'offerta economica della Trotta Bus Services SpA, che ha previsto un ribasso pari al 7,77% (sette/settantasette %), prevede un corrispettivo annuo complessivo (servizi minimi TPL finanziati dalla Regione Lazio + servizi aggiuntivi e servizi integrativi TPL finanziati dal Comune di Fiumicino) pari ad € 3.555.986,83, IVA esclusa;
- parte della spesa verrà coperta dal contributo regionale destinato a garantire i servizi minimi che, come precisato nella determina a contrarre n. 1949/2018, ammonta a circa € 1.670.442,00/anno;
- la rimanente spesa afferente il servizio, destinata a garantire i servizi aggiuntivi e quelli integrativi, pari a circa € 1.885.544,83/anno, IVA esclusa, resta a carico del Comune;
- a carico del Comune gravano, oltre alle somme per i servizi aggiuntivi e per quelli integrativi, anche le somme

relative all'IVA afferenti i servizi minimi garantiti dal contributo regionale, per una spesa complessiva annuale pari ad € 2.241.143,51;

il tutto come meglio descritto nell'allegato quadro economico dell'intervento per il periodo 2020-2025, allegato alla presente determinazione sotto la lettera A);

Ritenuto:

- di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento per il periodo 2020-2025, di cui al prospetto già allegato sotto la lettera A);
- di precisare che in relazione all'appalto de quo, che ha una durata di 72 mesi cioè di anni sei, è possibile procedere all'impegno/prenotazione di impegno fondi per il solo triennio 2020- 2022;
- di intestare quindi alla Trotta Bus Services SpA, con sede in Via Castel di Leva n. 116 – 00134 – Roma, P.IVA 00883581001 – CF 00405460585 – CCIAA REA 249380, gli impegni già prenotati sul capitolo di spesa 12310 del bilancio pluriennale, così come precisato nel quadro economico allegato;
 - di precisare che in relazione al contratto de quo, a carico del Comune restano inoltre le spese tecniche relative all'incarico professionale al Direttore del contratto in fase di esecuzione (DEC), attualmente in corso di affidamento, nonché le somme destinate agli incentivi per funzioni tecniche destinate al personale di cui al gruppo di lavoro individuato con determinazione 26/2017 e s.m.i.;
- di dare mandato al Servizio Finanziario di assumere gli impegni di spesa relativi alle successive annualità in corrispondenza con l'approvazione del rispettivo bilancio pluriennale;

Visto il patto di integrità approvato con deliberazione GC n. 43/2016, sottoposto all'accettazione dell'operatore;

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del d.lgs.267/2000;

Dato atto che è stata effettuata la verifica ai fini della normativa antiriciclaggio, e tenuto conto di quanto emerso in fase di istruttoria;

Atteso altresì che, nel caso di specie, al fine del rispetto della normativa antiriciclaggio, l'esame della documentazione agli atti non ha evidenziato alcun elemento che potesse far ritenere necessari specifici approfondimenti;

Verificato che non sussiste obbligo di astensione per il sottoscritto e per il responsabile del procedimento nel caso di specie e dunque di non trovarsi in posizione di conflitto d'interesse ai sensi del paragrafo 6.3, Parte II, del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione adottato con delibera di Giunta Comunale n. 10 del 31/01/2019;

Visto il progetto della rete dei servizi TPL posto a base di gara, nonché tutta la documentazione di gara trasmessa dal RUP, depositata agli atti di questo Ufficio, e in particolare l'offerta tecnica ed economica presentata dalla Trotta Bus Services SpA;

Fatta salva la verifica delle eventuali responsabilità e fatte salve le azioni di rivalsa;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visto il regolamento comunale dei contratti;

Visto il regolamento comunale sui controlli interni;

DETERMINA

1. che le premesse sono parti integranti e sostanziali della presente determinazione;
2. di approvare i verbali da n. 1 a n. 20 della gara per l'affidamento in appalto del servizio di organizzazione e gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, trasmessi al Dirigente dell'Area dal Responsabile Unico del Procedimento con nota prot. 132160 del 27 agosto 2019, allegata quale parte e sostanziale alla presente determinazione sotto la lettera B), che vengono depositati agli atti di questo Ufficio, e di prendere atto di tutta la restante documentazione trasmessa dal RUP, anch'essa depositata agli atti di questo Ufficio, e in particolare dell'offerta tecnica ed economica presentata dalla Trotta Bus Services SpA;
3. di aggiudicare conseguentemente l'appalto per l'affidamento del servizio di organizzazione e gestione dei servizi di trasporto pubblico locale alla ditta:

TROTТА BUS SERVICES S.P.A. – con sede in Via Castel di Leva 116 – 00134 – Roma – P.IVA 00883581001 – CF 00405460585 – C.C.,I.A.A. REA 249380, risultata prima nella graduatoria stilata dalla Commissione di Gara, risultante dal verbale n. 17 del giorno 11 giugno 2019, come confermata dal “*Verbale di verifica delle giustificazioni dell’offerta anomala*” redatto dal RUP del procedimento di gara in data 23 luglio 2019, che ha offerto un ribasso percentuale rispetto all’importo a base d’asta pari a 7,7 %, ed un conseguente importo totale offerto, al lordo delle somme non soggette a ribasso, pari ad € 3.555.986,83/anno, esclusa IVA, per complessivi € 21.335.920,98 per tutta la durata dell’appalto, pari ad anni 6 (72 mesi);

4. di dare atto che l’efficacia della presente aggiudicazione è subordinata alla verifica positiva del possesso in capo all’aggiudicatario dei prescritti requisiti, ai sensi dell’articolo 80 del d.lgs 50/2016, ad oggi tutti già verificati ad eccezione dei certificati antimafia ancora in istruttoria (*N.B. in caso di silenzio della prefettura di competenza, il termine previsto per poter considerare assolto il requisito è di 45 giorni a decorrere dalla data di richiesta*);

5. di dare corso, salvo la verifica dei suddetti requisiti, alla stipula del contratto;

6. di procedere con le comunicazioni ex art. 76, comma 5, lettera a) del D.Lgs 50/2016 nelle modalità di cui all’art. 76, comma 6, dello stesso D.Lgs 50/2016;

7. di approvare il Quadro Economico del Servizio di Trasporto Pubblico Locale già allegato alla presente determinazione sotto la lettera A), della quale forma parte integrante e sostanziale, e il relativo cronoprogramma;

8. di impegnare, ai sensi dell’articolo 183 del d.Lgs.n 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, le seguenti somme corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate:

Cap./Art.	12310	Spese per trasporto pubblico locale			
Centro di costo				Spesa non ricorr.	
SIOPE		CIG	7462359574	CUP F19H17000060006	
Creditore	TROTТА BUS SERVICES S.P.A. – con sede in Via Castel di Leva 116 – 00134 – Roma – P.IVA 00883581001 – CF 00405460585 – C.C.,I.A.A. REA 249380				
Causale	Affidamento appalto organizzazione e gestione della rete dei servizi di Trasporto Pubblico Locale				
Modalità finan.	Contributo regionale per € 10.022.652,00 Fondi comunali per € 13.446.861,06				
Imp./Pren. n.		Importo	€ 23.469.513,06	Frazionabile in 12	no

9. di imputare la spesa complessiva di € 13.446.861,06 quali somme a carico dell'amministrazione comunale in relazione alla esigibilità della obbligazione, come segue:

Progr.	Esercizio	Cap/art.	Importo
	2020	12310	2.241.143,51
	2021	12310	2.241.143,51
	2022	12310	2.241.143,51
	2023	12310	2.241.143,51
	2024	12310	2.241.143,51
	2025	12310	2.241.143,51

e di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del d.Lgs. n. 267/2000, che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;

10. che gli importi relativi all'incentivo per funzioni tecniche ex articolo 113 D.Lgs, 50/2016 sono di seguito precisati:

In accantonamento sul Fondo Passività Patrimoniali – cap. 4585 in quanto il Regolamento è stato approvato con D.G.C. 7/2019, esecutiva dal 23.02.2019

Descrizione	2018	Gen./feb. 2019	Note
Fondo incentivi	22.283,00	5.197,83	
IRAP	1.523,71	355,43	

Da impegnare sul capitolo 12310 (incentivi) e sul capitolo 13440 (IRAP)

Descrizione	Mar./Dic. 2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Fondo incentivi	25.989,16	28.220,27	28.220,27	28.220,27	28.220,27	28.220,27	28.220,27
IRAP	1.777,14	1.800,45	1.800,45	1.800,45	1.800,45	1.800,45	1.800,45

11. che con separato provvedimento si provvederà alla nomina del Direttore del contratto in fase di esecuzione (DEC), in corso di affidamento, ed all'intestazione dei fondi;

12. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

13. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

14. di dare atto, ai sensi dell'articolo 29 del d.lgs 50/2015 che tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto saranno pubblicati e aggiornati sul sito web del Comune, nella sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33:

15. di precisare che il presente provvedimento, che comporta impegno di spesa, sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di

regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

16. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;

17. di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 che il responsabile del procedimento è il FDA dr Carlo Ranocchia;

18. di trasmettere il presente provvedimento al Servizio Finanziario per il controllo contabile e l'attestazione della copertura

(1) Ai sensi dell'art. 97, comma 3, del DLGS 50/2016 e ss.mm.ii, nel caso di appalti pubblici da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sono giudicate anomale le offerte che sia per la componente tecnica sia per quella economica ottengano un punteggio pari o superiore ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti nel bando di gara (pertanto, è considerata anomala l'offerta che ottiene un punteggio alto sul piano tecnico e, contemporaneamente, un punteggio alto relativamente all'offerta economica in virtù di un ribasso consistente)

(2) In caso di silenzio della prefettura di competenza, il termine previsto per poter considerare assolto il requisito è di 45 giorni a decorrere dalla data di richiesta

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
CARLO RANOCCHIA

II DIRIGENTE
AREA SVILUPPO ECONOMICO - EDILIZIA E
T.P.L.
F.TO ANNA LUPI

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-*bis*, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, osservato:

rilascia parere: Favorevole

Data 05-09-2019

Il Responsabile del servizio Finanziario
F.TODOTT. ROBERTO RIZZI

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Capitolo	Bilancio	Classificazione	Impegno	Importo Impegno	Esercizio
12310	2019	U.1.03.02.15.001	3417	0,00	2019
			117	2.241.143,51	2020
			21	2.241.143,51	2021
12310	2019	U.1.03.02.15.001	3418	25.989,16	2019
			118	28.220,27	2020
			22	28.220,27	2021
13440	2019	U.1.02.01.01.001	3419	1.777,14	2019
			119	1.800,45	2020
			23	1.800,45	2021

Data 05-09-2019

Il Responsabile del servizio Finanziario

F.TODOTT. ROBERTO RIZZI

Con l'attestazione della copertura finanziaria di cui sopra il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del d.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

La presente determinazione viene pubblicata all'albo pretorio on line del sito web istituzionale di questo Comune dal 05-09-2019 al 20-09-2019 (art. 32 comma 1, della legge 18 giugno 2009 n. 69).

IL DIRIGENTE
ANNA LUPI

*****COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE*****

IL DIRIGENTE
AREA SVILUPPO ECONOMICO - EDILIZIA E T.P.L.
ANNA LUPI

Documento originale sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' art.24 del D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005